



Hybrid-Streifenwagen der New Yorker Polizei und der Verkehrspolizei: Nach und nach werden die „klassischen“ Streifenwagen von umweltfreundlichen Hybrid- und reinen Elektrofahrzeugen ersetzt.

„Grüne“ Streifenwagen

Der Fuhrpark der New Yorker Polizei wird umweltfreundlicher. Schon 400 der rund 3.000 Einsatzfahrzeuge sind Hybrid- oder Elektrofahrzeuge.

New Yorks früherer Bürgermeister Rudolph „Rudy“ Giuliani machte den „Big Apple“ von einer der gefährlichsten zu einer der sichersten Großstädte der USA; sein seit 2001 amtierender Nachfolger Michael R. Bloomberg möchte New York vor allem „grüner“ machen. Mit der Initiative PlaNYC soll der Treibgas-Ausstoß in der US-Metropole bis 2017 um 30 Prozent reduziert werden.

Die Polizei trägt zu diesem ehrgeizigen Ziel bei und fährt umweltfreundlicher. Die „klassischen“ robusten Streifenwagen der New Yorker Polizei, *Ford Crown Victoria* und *Chevrolet Impala*, werden nach und nach von Hybrid-Fahrzeugen ersetzt, die neben dem herkömmlichen Motor auch einen Elektromotor eingebaut haben. 2009

wurden die ersten 40 *Nissan Altima Hybrid* für die Polizei angeschafft – 18 markierte Streifenwagen und 22 Zivilstreifen. Dazu kamen Elektro-Scooter und zehn *GMC Yukon Hybrid* SUVs für den Patrouillendienst. Die Betriebskosten wurden reduziert, die Umwelt wird weniger mit Abgasen belastet.

Ein *Nissan Altima Hybrid* kostet um etwa 1.000 Euro mehr als der *Impala*-Streifenwagen, die Treibstoffersparnis ist aber hoch. Bis Jahresende 2009 erwarb die Stadt 36 weitere *Nissan Altima Hybrid* für das *New York Police Department (NYPD)*.

Im August 2010 wurden die ersten 30 von 102 vorgesehenen *Ford Fusion* Hybrid für den Streifendienst übernommen. Ende 2010 waren bereits 400 der rund 3.000 Kraftfahrzeuge der New

Yorker Polizei Hybrid- oder reine Elektroautos.

Am 1. August 2011 erhielt die Verkehrspolizei in Manhattan und Brooklyn die ersten reinen Elektro-Streifenwagen – insgesamt zehn viertürige *Chevrolet Volt*.

Hybrid-Taxis. Auch immer mehr der über 12.000 New Yorker Taxis sind Hybrid-Fahrzeuge. Mit den umweltfreundlicheren *Ford Escape* und *Toyota Camry*, die zusätzlich mit Elektromotoren ausgestattet sind, kann der Flüssigtreibstoffverbrauch auf weniger als die Hälfte reduziert werden. Ein Kostenfaktor sind allerdings die Akkus, für die von den Hybridautoherstellern meist nur eine Garantie von einem Jahr übernommen wird. W. S.

INTERNATIONAL

BELGIEN

Cybercrime-Centre

In Brüssel wurde vor Kurzem das *Belgian Cybercrime Centre of Excellence for Training, Research and Education (B-CCENTRE)* eröffnet. In der ersten Phase setzt das Zentrum seinen Schwerpunkt auf den Wissensaufbau im Bereich der Cyberkriminalität. Leiter des *B-CCENTRE* ist der Wissenschaftler Prof. Jos Dumortier. Geplant ist eine europaweite Vernetzung.

<http://www.b-ccentre.be>

SCHWEIZ

Waffen für Bahnpolizisten

Seit rund zehn Jahren besteht bei der *Schweizerischen Bundesbahn (SBB)* eine „Bahnpolizei“ – ursprünglich als ein Sicherheitsdienst. 2011 wurde mit einer Gesetzesänderung klargestellt, dass Sicherheitsorgane von Transportunternehmen, wenn sie polizeiliche Aufgaben wahrnehmen, nicht mehr privatrechtlich organisiert sein dürfen. Der SBB-Polizeidienst wurde als „Transportpolizei“ in die SBB eingegliedert.

Im Rahmen des Schienenverkehrs kommt der Transportpolizei die Zuständigkeit für Sicherheit und Ordnung zu – über Kantonsgrenzen hinweg. Ab Sommer 2012 werden die Polizisten der SBB-Transportpolizei auch Schusswaffen tragen; derzeit sind sie mit Pfefferspray und Einsatzstock ausgestattet. Damit soll die Sicherheit für Reisende, SBB-Angestellte und die Polizisten selbst erhöht werden. Das Grenzwachtkorps, die militärische Sicherheit und die Kantonspolizei patrouillieren bereits bewaffnet in den Zügen der SBB.